



PIERRE
VEYS

BARON ROJO

CARLOS
PUERTA



2. Lluvia de Sangre



BARON ROJO

2 Lluvia de Sangre

Guion: Pierre Veys

Dibujo: Carlos Puerta

Le tirage de cette édition a été limité à 150 exemplaires numérotés avec ex-libris.
« en vente uniquement sur le site des éditions Zéphyr. »

ZÉPHYR
BP

Baron Rojo es una ficción libremente inspirada en la vida de Manfred Von Richtofen, así como de los acontecimientos y personajes históricos relacionados con la Primera Guerra Mundial.

A Oliver, a Patricia y porque no? a mí mismo.

«Anormal. Adj. Que no responde a la norma. Ser independiente por su pensamiento y conducta: ser anormal y "un ser" anormal, es ser detestado. Por lo tanto, el autor aconseja parecerse al hombre medio que a sí mismo. El que lo consigue, obtiene la paz, la perspectiva de la muerte y la esperanza de los infiernos...»

Diccionario del Diablo, por
Ambrose Bierce.

«« Ríe con el mundo, porque cuando lloras, el mundo no llorará contigo...»»

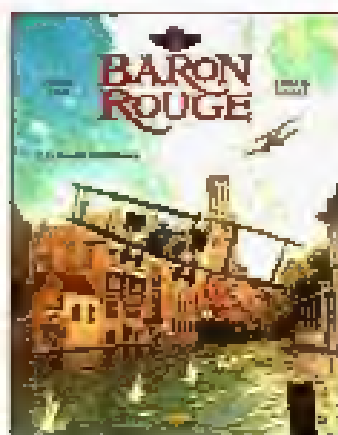
A Pierre y Sylvie por ser ellos mismos...

Carlos Puerta

Gracias a Sylvie
Gracias a Carlos por su Universo. Gracias a Patricia por la traducción.

Pierre Vey

NÚMEROS PUBLICADOS:



76, rue de la Pompe
75114 Paris
Tél: 06 16 30 46 34

Première édition
© 2013 Zéphyr Éditions
Dépôt légal : avril 2013
Imprimé en Belgique par Lesaffre
Collection dessinée par Alexandre Panneguez
www.alexandrepanneguez.com

Maquette : Damien André
Reliure : Catherine Legendre-Marchand

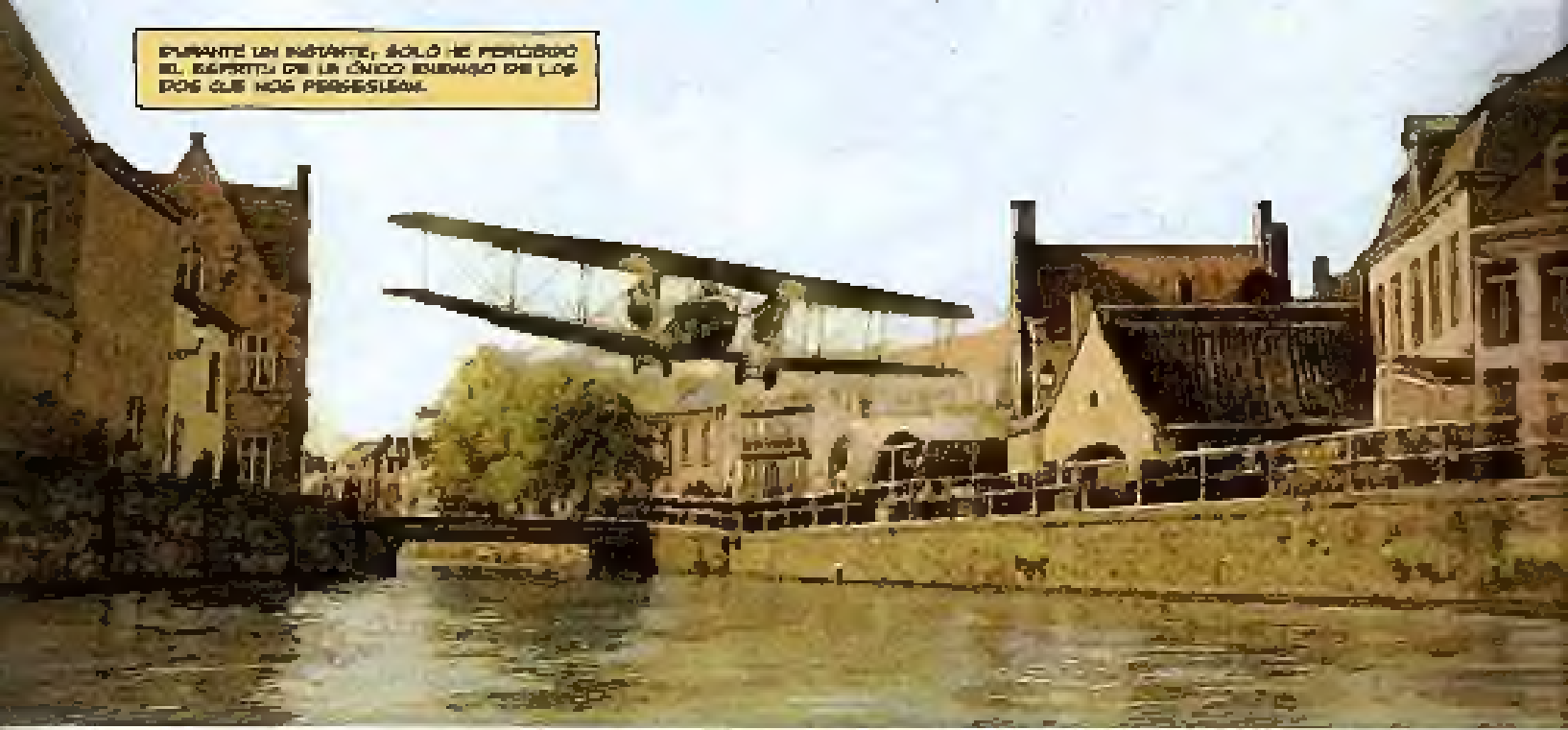
ISBN : 978-2-3619-0194-3

Tous droits de traduction, de reproduction et d'adaptation réservés pour tous pays.

Otras obras de Carlos Puerta:

No man's Land, Maison de Polack y El Perdición.
Guiones de Diaz,
Admission y Emergency, tomos 1 y 2,
guiones de Pierre Vey.

DURANTE UN INSTANTE, SOLO HE PERCIBIDO
EL ESPRITU DE UN ÚNICO BUDISMO DE LOS
DOS QUE NOS PERSEGUIAN.



Y EN CAMBIO, AHORA, NO PERCIBO YA NADA...



¿DÓNDE ESTÁ EL "TAMAYAK" ???









DE ALGÚN MODO, SE PUEDE CONSIDERAR ESTA VISIÓN,
CUALQUIER UN AVIÓN ENEMIGO, HA SIDO DERROTADO...



¡TENEMOS BASTANTE POR
ESTA VEZ, NOS VAMOS
A DETENER...



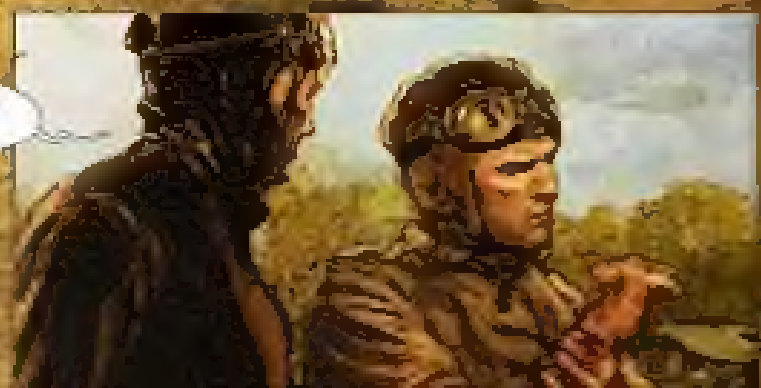
EN PRIMER COMBATE AEREO...
CREO QUE NUNCA LO
OLVIDARÉ!



QUE TAL VA
LA MANO?

ES MUY PELOROSO,
PERO CREO QUE NO
HAY DEMASIADOS
DAÑOS.

TE ACOMPAÑO
AL HOSPITAL!





EN UNA HERIDA LIGERAMENTE,
CAUTERIZADA RÁPIDO Y PRONTO PODRÁ
VOLVER A USAR LA MANO.



PODRÍA
HABER SIDO
PEOR...



UNA BOLA ME
ATRASGANDO TU
CAZADORIA!



CARAMBA...
NO ME SENTIDO
NADA!

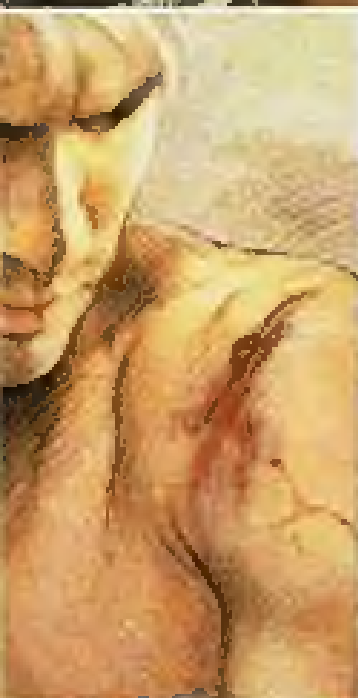


CUANDO PIERDO QUE ESE
MOMENTO NOS HA DISPARADO MÁS DE UNA
CIENTENA DE BALAS Y QUE LA ÚNICA HERIDA
QUE TENGO ES LA HICE YO MISMO!

NO SE ALIENA
TENIENTE POR
FACIL!



NO ES LA ÚNICA,
MIRA TU HOMBRO!



TENES UNA
BONITA ROZADA
COMO SE QUE NO
HAS SENTIDO
NADA?



LA MANO ME HACE
TANTO DOLOR QUE DEBO
OCULTAR EN DOLOR DE
ESTA HERIDA, SUPONGO...
APENAS ES MUY
SUPERFICIAL!



ESO LE
DARÁ MÁS
TRABAJO!

TOMARÉMOS EL
TIEMPO NECESARIO
AL TENIENTE, GUEDA-
RA LISTO COMO
NUEVO!



QUE PASO?



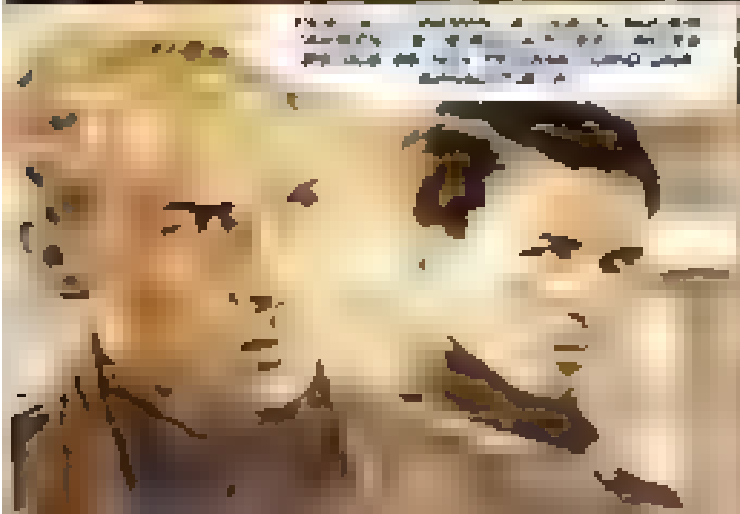
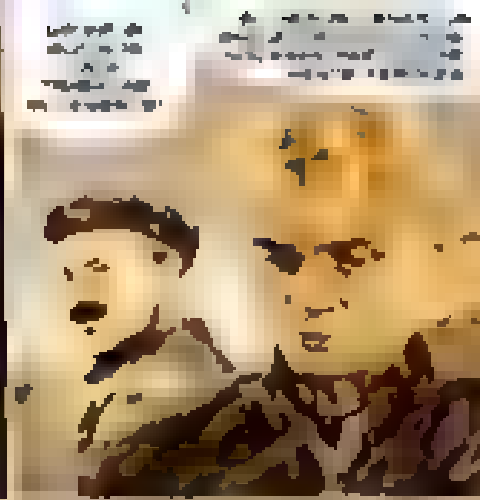
NOSE DUEÑAN NUESTROS PROPIOS
HOMBRES... TE LESIONAS ESTOPI-
AMENTE LA MANO CON LA HÉLICE...
Y EN NUESTRO PRIMER COMBATE,
VAMOS AL CARROZCO PORQUE UN
AVIÓN Y NI SIQUERA LE HAS
ROZADO!



MEJOS MAL QUE SE HA ESTRELLADO
SOLO, PORQUE CON UN TIRADOR COMO
TÚ, NO TENAMOS NINGUNA OPORTUNIDAD
DE ESCAPAR!

QUIET

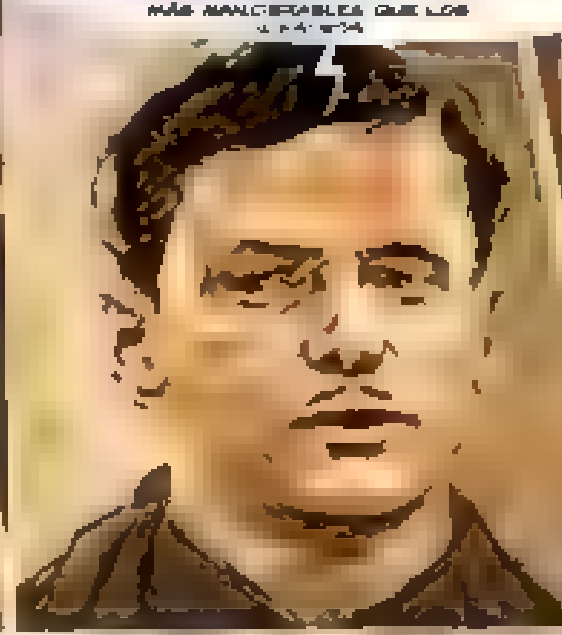
A collage of historical photographs from the Vietnam War. The top row shows soldiers in various settings: a close-up of a soldier's face, a soldier in a field, a soldier in a white shirt, and a soldier in a pink shirt. The middle row features a close-up of a soldier's face, a close-up of a soldier's face, a soldier in a white shirt, and a soldier in a white shirt. The bottom row shows a soldier in a white shirt, a soldier in a white shirt, a soldier in a white shirt, and a soldier in a white shirt.



BUENO. MEJOR. ESTOY CONTENTO DE QUE
NO SEA UN FÁCIL EN ESTE CASO
BRANCO NOSO POR LOS QUE ESTABAMOS
EN MALA POSICIÓN!

ME SIGO SORPRENDIENDO POR EL PARMANI
PUE YE HALLER ERROS ALLIHO MÁS
CERRADOS QUE NUESTRO ASES

Y NUESTRO ANON ES MUY LENTO Y PESADO.
TAMB EN EN A INFO DE LO PASO, S
DEBER ANON EN LA E. COMBATE ARA A
CARA LOS PARMANI. SON MUCHO
MÁS MANEJABLES QUE LOS
A RA 1934



A PARTIR DE ES PUNTO ME CONTROLÓ PORQUE
LA ANTES. APORA TENEMOS NO HA SGO
PRESUMIENDO. ESÓ HANRA ALICERVO
BASTANTE. NUESTRA SANFRA VO. ANTE

MEJOR PASANDO UN MAL RÍO.
NO ES VERDAD?

TENES RAZÓN.
LES DIER QUE LA
QUITEN!



SI SES PERDIDO
COMO HA PREGA EN
PODER RESPONDER
SUFICIENTES A SER
ALICERVO POR UNA
BARRA DE LA FENOLACION
ATROZ

BUENO VIENES
A TOMAR UN
CAFÉ?

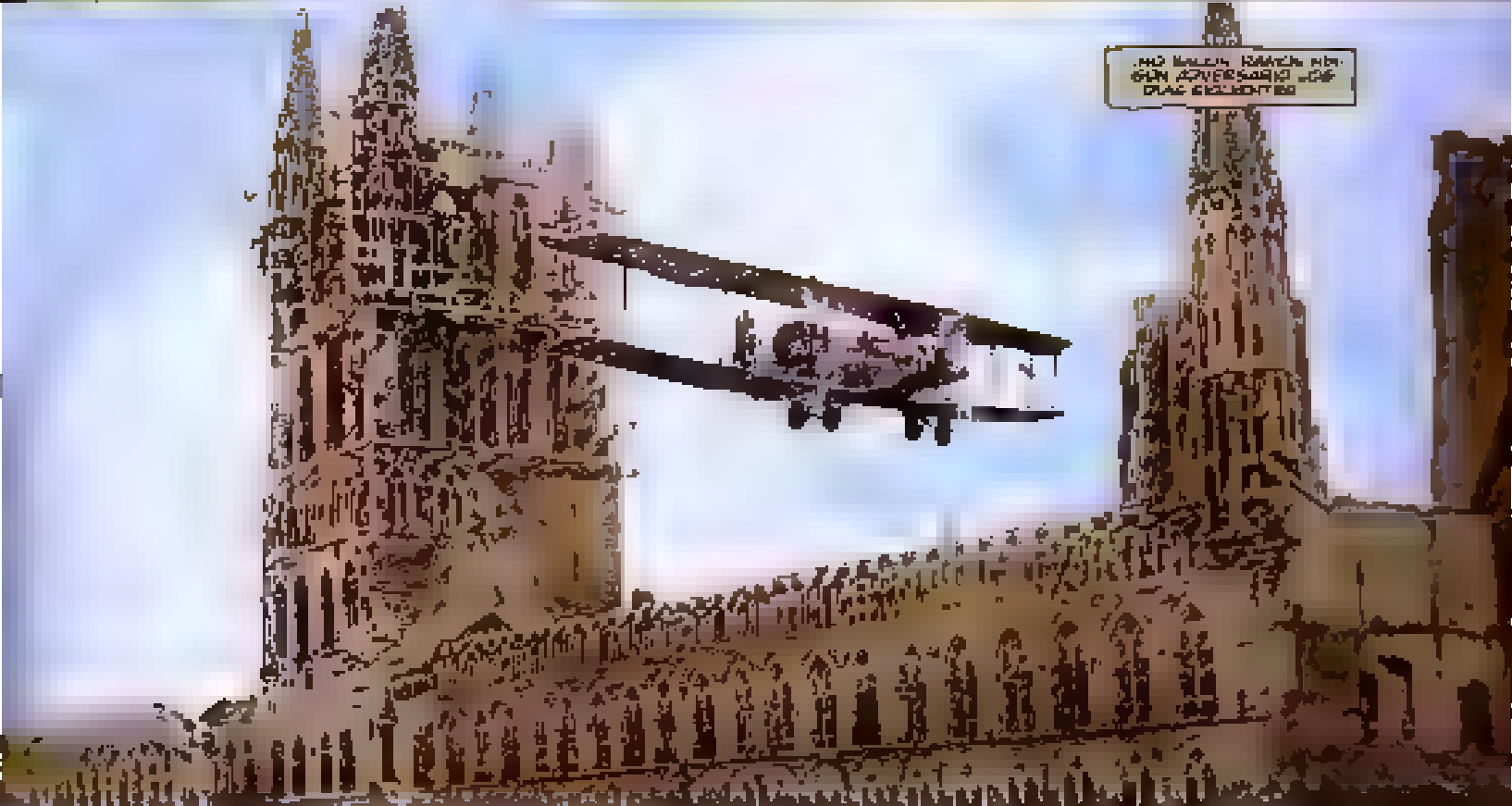
ACORA YE
ALCANZO



SI VO ABRA DE LA E. Y MEHA
BADO ME HABRA BENET CARGO
PLENAMENTE DE LA PODER
A " " E ANTE TE ABRA
QUE AN VIDA E LA DEPENSA DE
DE LA. CROCA DE

SE ABSOLUTAMENTE NELEGADO QUE VO PUEDA
PLUTAR EL ANON PARA PODER DISPONER
EN LA E. P. TENA DE LA. ANON A. 1934









NO PERDIDO NADA,
ES INCREDIBLE NO
NOS HAN VISTO!



DEBEMOS APROVECHAR ESTE MOMENTO
LA POSICIÓN ES FAVORABLE SI LES
PUEDO RESPONDER ESTAREMOS EN
IGUALDAD EN ESTE COMBATE



PERDIDO DURANTE UN TIEMPO QUE ME PARECE INFINITO Y NO PABA
NADA SE OYÓ QUE NUESTRAS BALAS NO LE HACEN EFECTO!



EL AMETRALLADOR RESPONDE Y PUEDE VER LAS TRANSPORTES QUE VIENEN HACIA NOS



ES UN PUEBLO ENTONCES ENTONCES, NOS ENFREN-
TAMOS PRÁCTICAMENTE A BOCACERRO!



YO ME AGOTÉ YA
ASÍ COMO LAS OTRAS







TENES TU
PRIMERA TORNA
AMFIED DE LA SEMA
OTRAS MUCHAS



POR UNA VEZ QUE VULGAS EN MI,
VAY Y VERP DAS AL PE VERO QUE
FUTURITAS SA PASANDO...



EN ENBARGO TU VERO
EN NO GERS NOMOLISE
DEL EL PATAVA LA CALDO
EN LA UNO
PROMISO



EAO NO SA
IMPORTANTE
POR FIN HE PODI
DO COMBATIR
EXACTAMENTE EAO
ES O QUE
CUENTA



PRIMO
AMFIED?



ESTOV CONTENTO, PERO UNA
VEZ MAS Y DOADO LA
PUENTE



AL PUELO UNO M. AR DE EN
PODER EN "GRABE" DE UNA
ENTRAN EN LA UN ESTOY ME
PUENTE PUENTE





MANFRED
ESTÁS BIENE



EN SILENCIO, MIRA LA
VERDUNZA, LA CURACIÓN VA A
SER LARGA.



ESTÁS
HERIDO?

NO, SOLO UN POCO
MASCILLADO. NADA
SERIO.



LOS CAMARADAS SE BRUSQUEARON DE LA SITUACIÓN
DURANTE MUCHO TIEMPO.

MANFRED, PUEDES
PASARME LA BALA
POR FAVOR? INTENTA
NO VOLARLA.

TU EXAGERAS,
MANFRED. LE PIDES COSAS
DEMANDADO. PÍDELES
TODOS UN MOMENTO!

PERO ALABA
PARA TRABAJAR
MI ASPIRATO Y
REALIZO EN
MÁS DE VUELO.



EL PRIMER VUELO DE LA FLEA



LA VENTURA
DE LA MAFREDA
QUE LLEVA



PARA MI GRAN SORPRESA, SE ME PIDE QUE
ABILE NO POR LLEVA EN LA

QUE QUE ARRIVARE DE PASADORA Y COMENZAR DE NUEVO



EN EL
MUNDO CADA VEZ
QUE SUSPENDO
EL EXAMEN, PASO LA
BARRERA DE UN LERO
PASADORA

CAPERO QUE
UN TROVARE
SEAN POCO

DES TARDE, CUANDO FUE
DESTINADO A OTRO SECTOR.



ENCUANTO A MI, ME REUN CON LA ESCUADILLA
EN MARZO EN EL SECTOR DE VERDUN





GRUPPO DI
BAMBINI CHE
ALFONSO
CITTI



GRUPPO DI
BAMBINI CHE
ALFONSO
CITTI



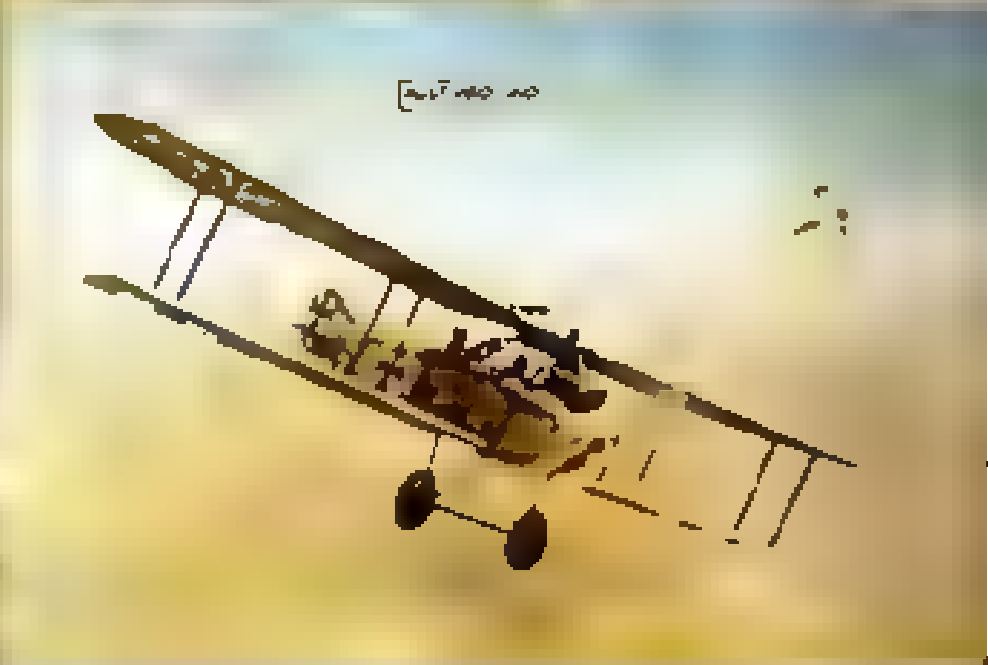
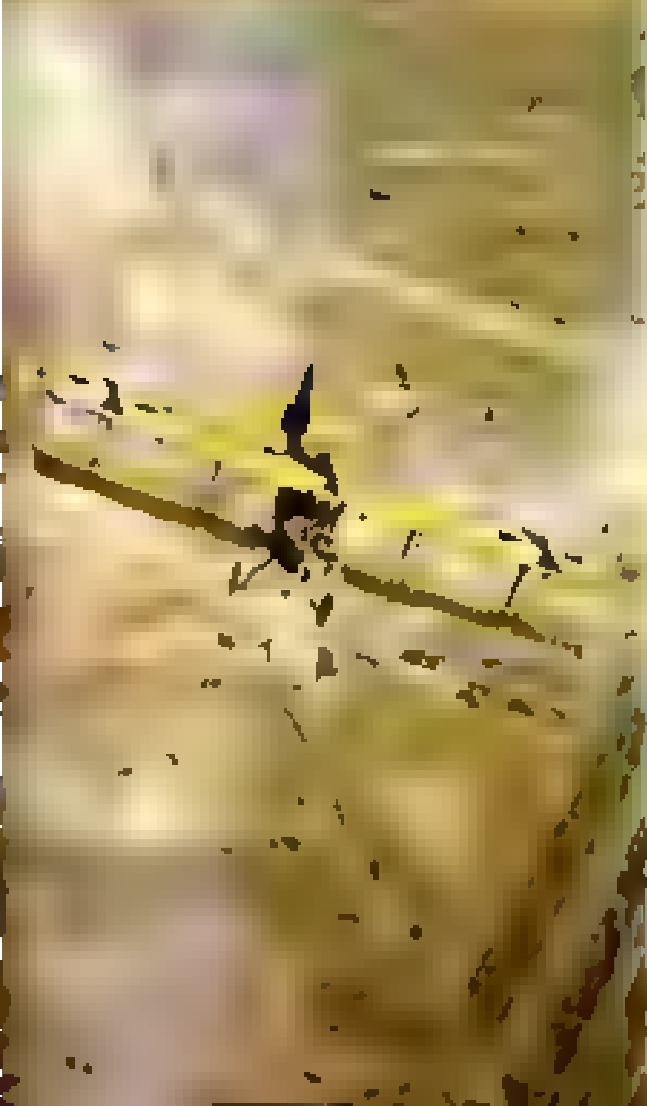
GRUPPO DI
BAMBINI CHE
ALFONSO
CITTI



GRUPPO DI
BAMBINI CHE
ALFONSO
CITTI



GRUPPO DI
BAMBINI CHE
ALFONSO
CITTI



UN HELICÓPTERO!



ME PARECE HACER EL



ACABA DE VERME, ME REPENTE, SIENTO SU ALIENTO.



DE HECHO, ES MÁS QUE ALIENTO,
ES PÁNICO. ESTE PILOTO ES UN
PÁNICO.



INTENTA, DESAGRAZIADAMENTE, ESCAPAR...



PERO VUELTA EN LÍNEA RECTA
OFRECIENDO UN BLANCO FACIL.



ESTÁ AÍ, AÍ DO

AMPLIA O SEU ROLAMENTO
NA INTENÇÃO DE SEGUIR PARA
ATAQUE



SE DESPITE COM O ANTEAL, ADO-
RE O SEU ROLAMENTO



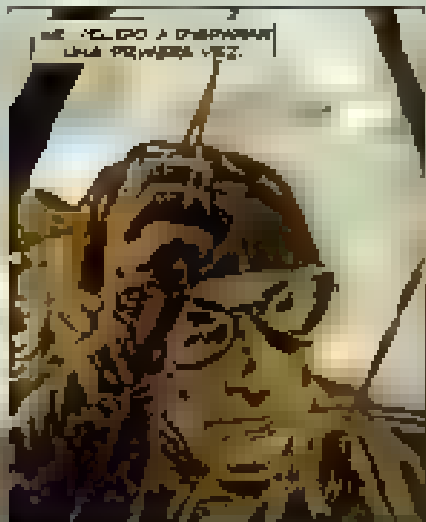
ESTÁ AÍ, AÍ DO

TEMOS BLOCOS
EM ALGUNS SEGUNDOS
SUO DE NO. 10 BALANÇO
SUO DE NO. 10 BALANÇO



ESTÁ REALMENTE DICA DE O
PUNTO ANTERIOR, AÍ DO
SUO DE NO. 10 BALANÇO
SUO DE NO. 10 BALANÇO





ME HELEDO A DESPARRAR
UNA PRIMERA VEZ.



LE ALCANZO EN EL HOMBRO.]



NO INTENTA CAMBIAR
DE DIRECCIÓN PARA SALIR
DE AL PUNTO DE MISIÓN.



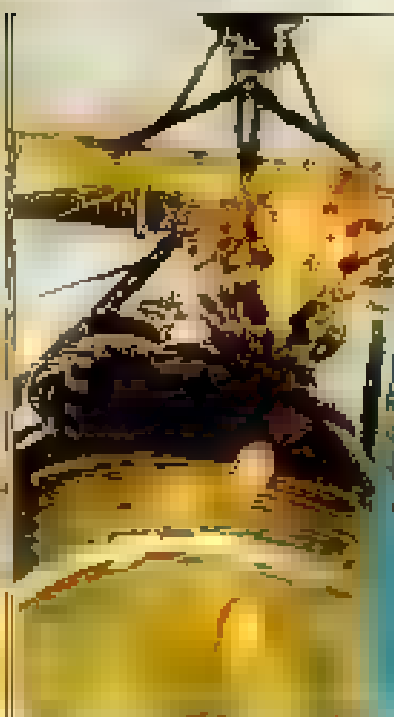
INTENTA DE NUEVO
REDUCIR LA ANCHURA
LLANTORA EN LUGAR DE
RECORRER UNA SUTIA
CON HORRIBLE

EN CUANTO A AL ME DE
A GRAN PLAZA ESTA
JUEGO DE ALBERTO



UNO SE ACABAR CON EL

ES COMO LA CHICA QUE MATÉ EN BERLIN.
SE EXACTAMENTE DONDE GOLPEAR.

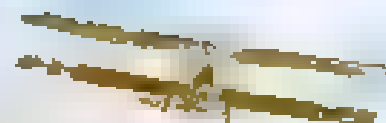




MECHAO ES LA PRIMERA
VICTORIA COMO PILOTO Y
AVIATALLADOR. FUE
NOTORIALMENTE FÁCIL

HE POWERED CONCRETE
COMPRESSOR &
HE HAS SERVED THE
TOWNSHIP FACILITIES.

ALABAMA, THE STATE OF ALABAMA.



**SOLO ANGLO UNA
CÓDOL EMPREZAR DE NUEVO!**

ALUMINUM FILM COATINGS





ME ALLEGRO DE
VOLVER A VUESTRO!

VO TAMBIN
VINO!

VAMOS, TE AYUDARE A DESVALANTE, TE PRESENTARE DESPLAGE.

TE AGRAO!

VAMOS EN EL COCHE,
TE ALOJARE EN EL HOTEL
DE LA CIUDAD, AGRA
AL LADO

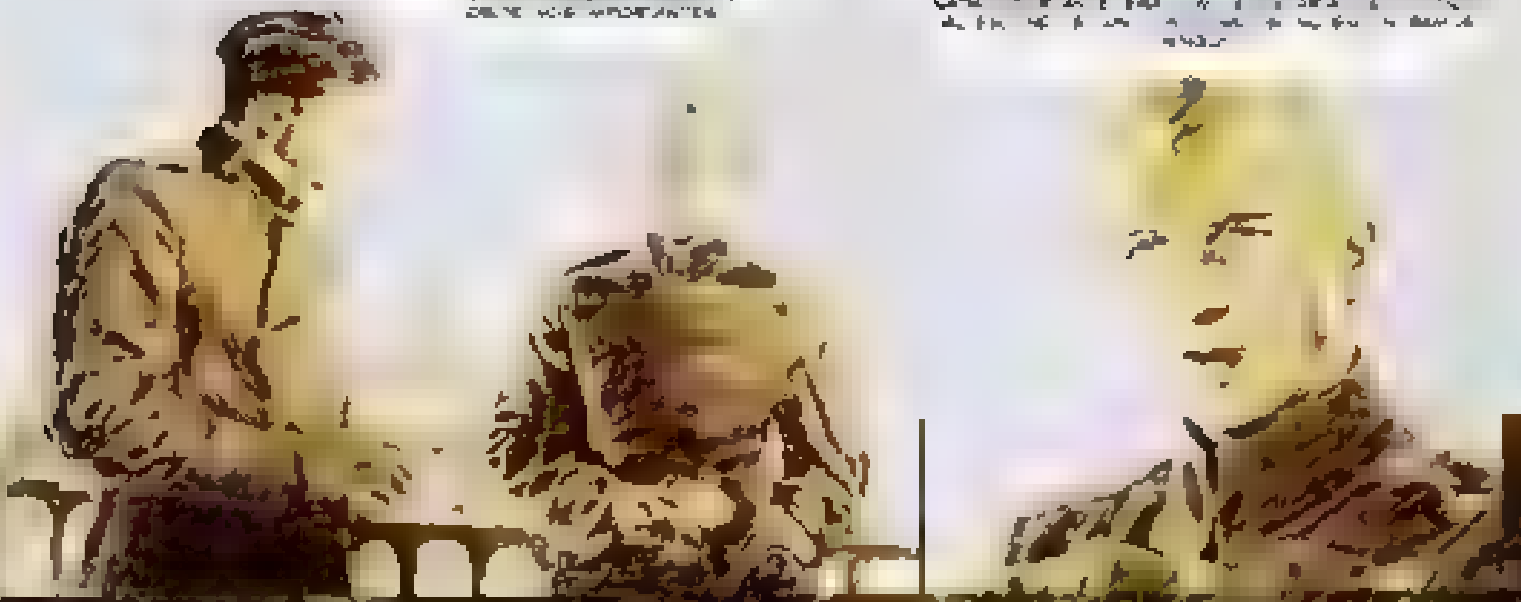
ES MUY
ACOSTUMBRADO, NO
TE PASO?





EN ANOS DE SU VIDA E. ERREN
Y A LA F. M.
QUE NOS IMPORTAN

EN LOS AÑOS DE SU VIDA E. ERREN
Y A LA F. M.
QUE NOS IMPORTAN



EN LOS AÑOS DE SU VIDA E. ERREN
Y A LA F. M.
QUE NOS IMPORTAN



EN LOS AÑOS DE SU VIDA E. ERREN
Y A LA F. M.
QUE NOS IMPORTAN





PERO DE LO QUE ME PASA
AQUI ES



DE LA PARED
MIRA VERDE

1



PERO
NO ENO ES
MÁS DE LO
QUE

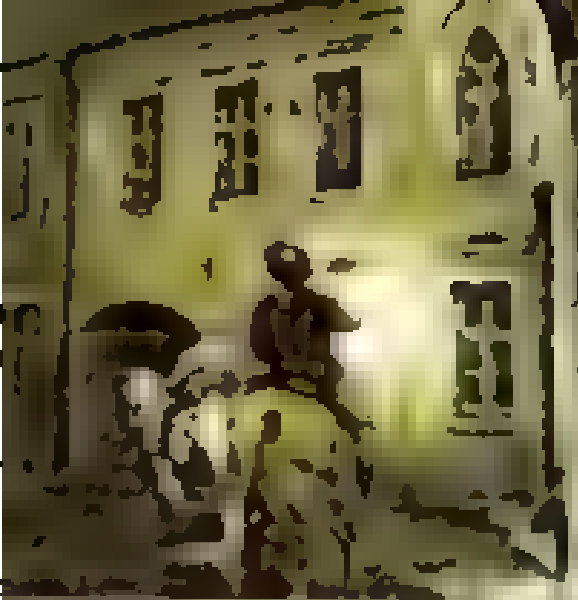


Y PARECE QUE
FUEMOS A LA
CALLE DE LA

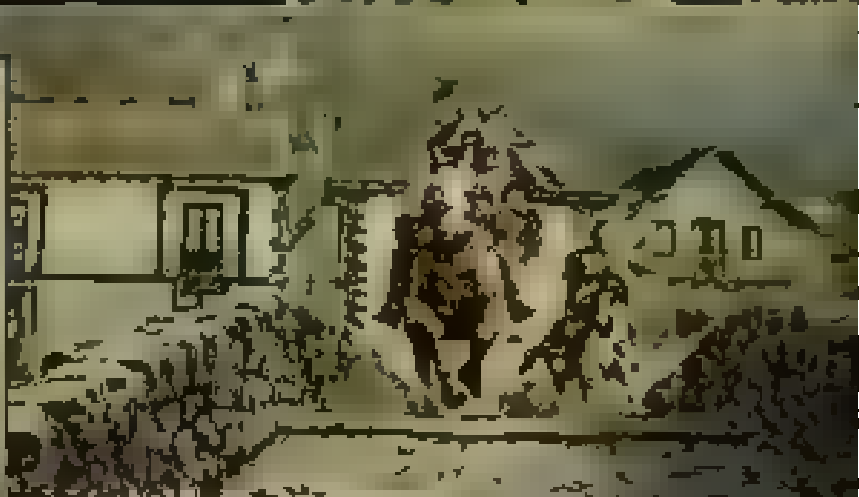


LAZARUS, EL
RECUERDO DE









ABOUT 1000 PEOPLE WERE KILLED
AND 100000 WERE INJURED
DURING A 1905 EARTHQUAKE
CALLED EN UNO GRAN
DE 7.5



PODRIA SER EN LA CASA DE LOS
PERALTA EN LA CALLE DE LOS
PERALTA EN LA CALLE DE LOS
PERALTA EN LA CALLE DE LOS

NO ME OLVIDE EN EL CIELO Y
LA TIERRA EN LA CALLE DE LOS
PERALTA EN LA CALLE DE LOS



PERO COMPRENDO TU PROBLEMA EN LA CALLE DE LOS
PERALTA EN LA CALLE DE LOS
PERALTA EN LA CALLE DE LOS
PERALTA EN LA CALLE DE LOS



PERO
TE ACTIVO TANTO MAS
TANTO MAS
TANTO MAS



Y DESPUES DE HABER
PERALTA EN LA CALLE DE LOS
PERALTA EN LA CALLE DE LOS
PERALTA EN LA CALLE DE LOS



PERO LA CALLE DE LOS
PERALTA EN LA CALLE DE LOS
PERALTA EN LA CALLE DE LOS
PERALTA EN LA CALLE DE LOS

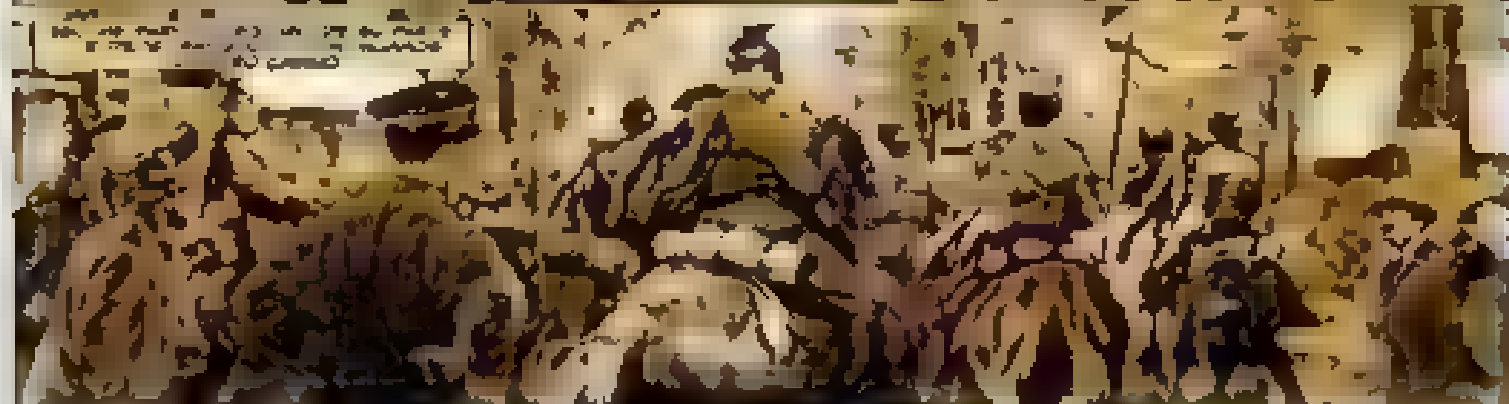
PERO LA CALLE DE LOS
PERALTA EN LA CALLE DE LOS
PERALTA EN LA CALLE DE LOS
PERALTA EN LA CALLE DE LOS



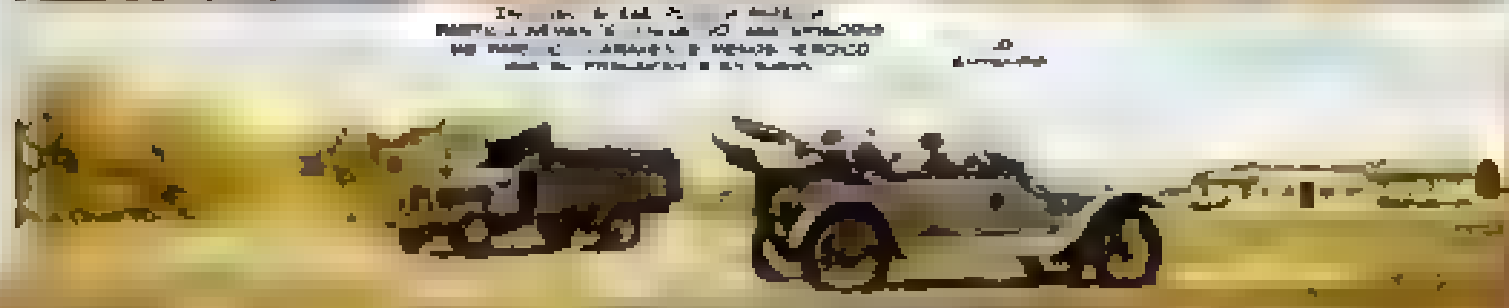




THE 1918-1919 SEASON
WAS A SUCCESSFUL ONE
FOR THE
CITY OF
ST. LOUIS



THE 1918-1919 SEASON
WAS A SUCCESSFUL ONE
FOR THE
CITY OF
ST. LOUIS



THE 1918-1919 SEASON
WAS A SUCCESSFUL ONE
FOR THE
CITY OF
ST. LOUIS

[illegible]

1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100. 101. 102. 103. 104. 105. 106. 107. 108. 109. 110. 111. 112. 113. 114. 115. 116. 117. 118. 119. 120. 121. 122. 123. 124. 125. 126. 127. 128. 129. 130. 131. 132. 133. 134. 135. 136. 137. 138. 139. 140. 141. 142. 143. 144. 145. 146. 147. 148. 149. 150. 151. 152. 153. 154. 155. 156. 157. 158. 159. 160. 161. 162. 163. 164. 165. 166. 167. 168. 169. 170. 171. 172. 173. 174. 175. 176. 177. 178. 179. 180. 181. 182. 183. 184. 185. 186. 187. 188. 189. 190. 191. 192. 193. 194. 195. 196. 197. 198. 199. 200. 201. 202. 203. 204. 205. 206. 207. 208. 209. 210. 211. 212. 213. 214. 215. 216. 217. 218. 219. 220. 221. 222. 223. 224. 225. 226. 227. 228. 229. 230. 231. 232. 233. 234. 235. 236. 237. 238. 239. 240. 241. 242. 243. 244. 245. 246. 247. 248. 249. 250. 251. 252. 253. 254. 255. 256. 257. 258. 259. 260. 261. 262. 263. 264. 265. 266. 267. 268. 269. 270. 271. 272. 273. 274. 275. 276. 277. 278. 279. 280. 281. 282. 283. 284. 285. 286. 287. 288. 289. 290. 291. 292. 293. 294. 295. 296. 297. 298. 299. 300. 301. 302. 303. 304. 305. 306. 307. 308. 309. 310. 311. 312. 313. 314. 315. 316. 317. 318. 319. 320. 321. 322. 323. 324. 325. 326. 327. 328. 329. 330. 331. 332. 333. 334. 335. 336. 337. 338. 339. 340. 341. 342. 343. 344. 345. 346. 347. 348. 349. 350. 351. 352. 353. 354. 355. 356. 357. 358. 359. 360. 361. 362. 363. 364. 365. 366. 367. 368. 369. 370. 371. 372. 373. 374. 375. 376. 377. 378. 379. 380. 381. 382. 383. 384. 385. 386. 387. 388. 389. 390. 391. 392. 393. 394. 395. 396. 397. 398. 399. 400. 401. 402. 403. 404. 405. 406. 407. 408. 409. 410. 411. 412. 413. 414. 415. 416. 417. 418. 419. 420. 421. 422. 423. 424. 425. 426. 427. 428. 429. 430. 431. 432. 433. 434. 435. 436. 437. 438. 439. 440. 441. 442. 443. 444. 445. 446. 447. 448. 449. 450. 451. 452. 453. 454. 455. 456. 457. 458. 459. 460. 461. 462. 463. 464. 465. 466. 467. 468. 469. 470. 471. 472. 473. 474. 475. 476. 477. 478. 479. 480. 481. 482. 483. 484. 485. 486. 487. 488. 489. 490. 491. 492. 493. 494. 495. 496. 497. 498. 499. 500. 501. 502. 503. 504. 505. 506. 507. 508. 509. 510. 511. 512. 513. 514. 515. 516. 517. 518. 519. 520. 521. 522. 523. 524. 525. 526. 527. 528. 529. 530. 531. 532. 533. 534. 535. 536. 537. 538. 539. 540. 541. 542. 543. 544. 545. 546. 547. 548. 549. 550. 551. 552. 553. 554. 555. 556. 557. 558. 559. 560. 561. 562. 563. 564. 565. 566. 567. 568. 569. 570. 571. 572. 573. 574. 575. 576. 577. 578. 579. 580. 581. 582. 583. 584. 585. 586. 587. 588. 589. 590. 591. 592. 593. 594. 595. 596. 597. 598. 599. 600. 601. 602. 603. 604. 605. 606. 607. 608. 609. 610. 611. 612. 613. 614. 615. 616. 617. 618. 619. 620. 621. 622. 623. 624. 625. 626. 627. 628. 629. 630. 631. 632. 633. 634. 635. 636. 637. 638. 639. 640. 641. 642. 643. 644. 645. 646. 647. 648. 649. 650. 651. 652. 653. 654. 655. 656. 657. 658. 659. 660. 661. 662. 663. 664. 665. 666. 667. 668. 669. 670. 671. 672. 673. 674. 675. 676. 677. 678. 679. 680. 681. 682. 683. 684. 685. 686. 687. 688. 689. 690. 691. 692. 693. 694. 695. 696. 697. 698. 699. 700. 701. 702. 703. 704. 705. 706. 707. 708. 709. 710. 711. 712. 713. 714. 715. 716. 717. 718. 719. 720. 721. 722. 723. 724. 725. 726. 727. 728. 729. 730. 731. 732. 733. 734. 735. 736. 737. 738. 739. 740. 741. 742. 743. 744. 745. 746. 747. 748. 749. 750. 751. 752. 753. 754. 755. 756. 757. 758. 759. 760. 761. 762. 763. 764. 765. 766. 767. 768. 769. 770. 771. 772. 773. 774. 775. 776. 777. 778. 779. 780. 781. 782. 783. 784. 785. 786. 787. 788. 789. 790. 791. 792. 793. 794. 795. 796. 797. 798. 799. 800. 801. 802. 803. 804. 805. 806. 807. 808. 809. 810. 811. 812. 813. 814. 815. 816. 817. 818. 819. 820. 821. 822. 823. 824. 825. 826. 827. 828. 829. 830. 831. 832. 833. 834. 835. 836. 837. 838. 839. 840.



2000 年 12 月 1 日 星期一





LO...BAGOS? TU NO FUESTE
ALU...SOLU PARA CONFER

PEREGRON...
MUTUAL...ES



QUE HACEN
ALU...

A PESAR DE LA
SUCESOS...
PER...
CON...
MUN...
MUN...
MUN...

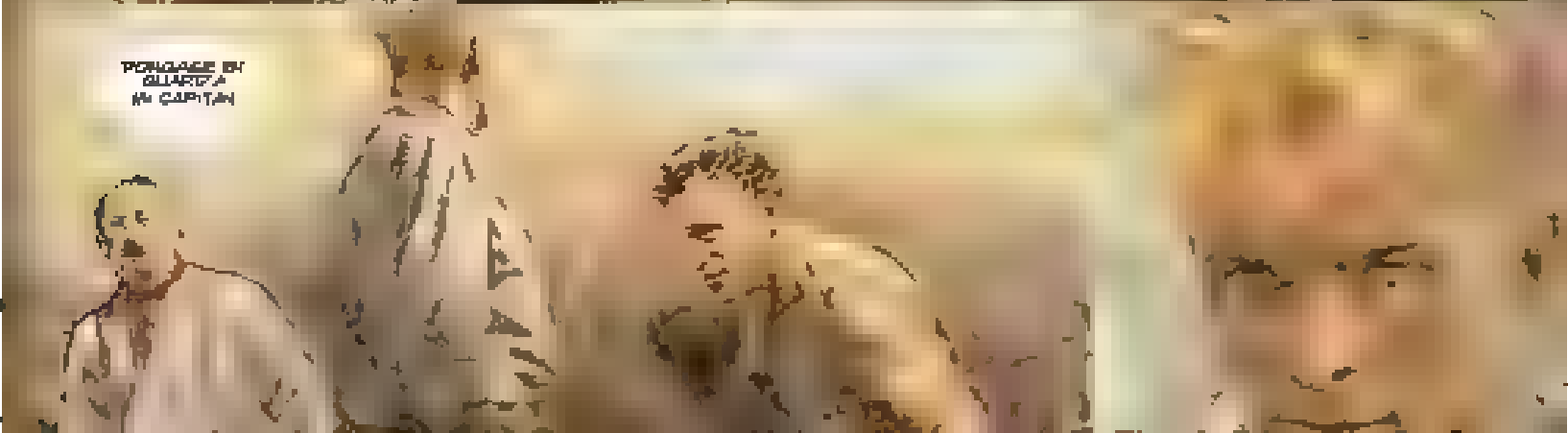
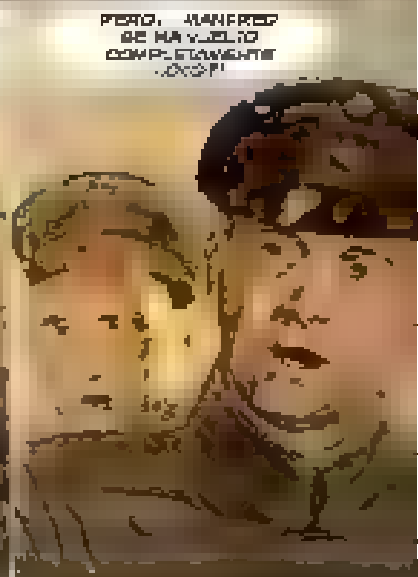
EL ESTADO MAYOR NO PONE PESAR
AL CONTRARIO EST...
BUEN LA AL SA DE OS



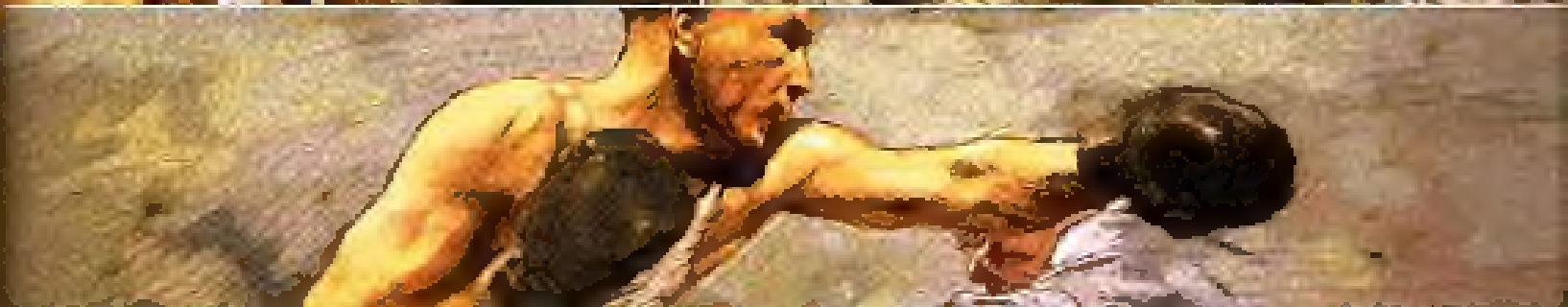
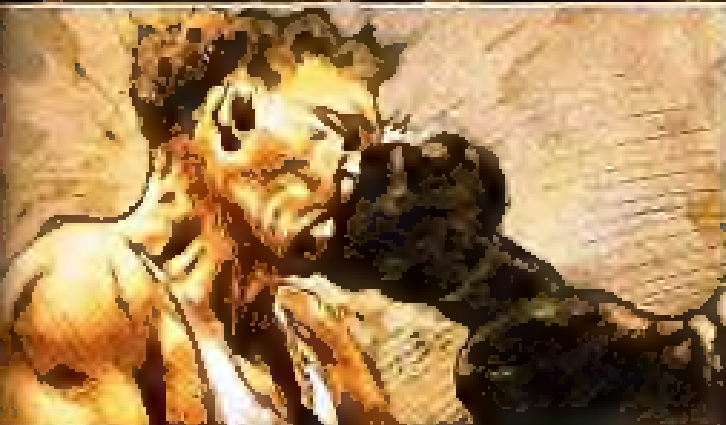
QUE TE HAN...
FUE...
TU...
TU...

EL...
AL...
FOR...
FACE











Fokker Dr1 477/17 de 1a JG1

Tripulación: 1 piloto
Envergadura: 7,20 m
Longitud: 5,77 m
Altura: 2,95 m
Superficie de alas: 18,70 m²
Masa máxima al despegue: 585 kg
Motor: Oberursel 110ch,
rotatorio, 9 cilindros

Velocidad máxima: 185 km/h
Altitud máxima de vuelo:
20.000 pies

Producción: 320 aparatos

Armamento:
2 ametralladoras LMG 08/15, 7.92 mm



BARON ROJO



Pilotado por MANFRED VON RICHTHOFEN
entre Marzo y Abril 1918, el Fokker Dr1 477/17
le permitió obtener diez victorias aéreas

CODE PRIX ZEP 03



ZEPHYR
EDITIONS